



Винтовые воздушные компрессоры Lupamat LKV MI, LKV MIT, LKV MITK

Ременной привод, фиксированная производительность

Серия винтовых маслозаполненных компрессоров Lupamat с ременным приводом и фиксированной производительностью представлена несколькими версиями:

- **№ LKV MI** (непосредственно компрессор)
- ✔ LKV MIT (компрессор на ресивере)
- ✔ LKV MITK (компрессор на ресивере с осущителем)

Независимо от версии исполнения, ременные компрессоры Lupamat LKV MI это выгодное решение, как с точки зрения капитальных затрат, так и сточки зрения занимаемого пространства. Данные компрессоры просты в эксплуатации и рассчитаны на непрерывный режим работы в течение длительного срока службы.

Диапазон мощностей компрессоров серии LKV MI от 4 до 75 кВт. Такой модельный ряд подойдет для большинства небольших и средних предприятий с более или менее постоянным потреблением сжатого воздуха.



Компрессоры Lupamat серии LKV MI смонтированы на собственной силовой раме и оснащены всеми соединительными трубопроводами и патрубками.

Звукоизолирующий корпус значительно снижает уровень шума, а съемные панели обеспечивают легкий доступ к внутренним компонентам.

Шкаф электроавтоматики с контроллером управления смонтирован внутри корпуса компрессора.



Компрессоры в версии LKV MIT смонтированы на ресивере объемом 500 литров. Это отличное решение для тех случаев, когда потребление в сети предприятия часто меняется и имеет место резкий разбор сжатого воздуха.

Ресивер обеспечивает запас сжатого воздуха, необходимый для сглаживания пульсаций, при резких скачках потребления.







Кроме того, запас воздуха в ресивере позволяет компрессору работать в более щадящем режиме, снижая количество переходов между режимами работы нагрузка / разгрузка.



Версия LKV MITK включает рефрижераторный осушитель и представляет собой полноценную компрессорную станцию, укомплектованную всем необходимым для получения качественного сжатого воздуха:

- Компрессор от 4 до 15 кВт
- Ресивер 500 литров
- Рефрижераторный осушитель с точкой росы +3C
- Магистральные фильтры на входе в осушитель и выходе из него

Достаточно подключить компрессор LKV MITK к электрической и пневматической сети, чтобы получить сжатый воздух высокого класса чистоты 1.4.1 по ISO 8573-1.

Преимущества компрессоров Lupamat LKV MI, LKV MIT, LKV MITK

Винтовой блок



Во всех версиях компрессоров серии LKV MI используются высокотехнологичные одноступенчатые винтовые блоки с впрыском масла марок TERMOMECCANICA (Италия), AERZENER (Германия).

Модель винтового блока оптимальным образом подобрана под мощность и рабочее давление, для обеспечения высокой производительности, при минимальных оборотах и наименьшем потреблении электроэнергии.

Электродвигатель

В компрессорах Lupamat используются надежные и эффективные моторы производства Турция (OMEGA, GAMAK или WATT).









Все двигатели имеют сертификаты СЕ, степень защиты ІР 55 и класс изоляции F.



Во всех версиях компрессоров серии LKV MI применяются асинхронные электродвигатели с классом энергоэффективности IE3.

Электродвигатели с классом энергоэффективности IE4 доступны по запросу.

Маслобак и масляный сепаратор



Резервуары маслобаков на 100 % производятся на предприятиях Lupamat в соответствии с нормами EC из материала P265GH.

Воздушно-масляная смесь, поступающая из винтового блока, проходит двухэтапный процесс разделения за счет центробежной силы и фильтрации в сепараторе.

На выходе из резервуара остаточное содержание масла в очищенном от масла воздухе составляет макс. 2-3 мг/м³.



В компрессорах Lupamat применяются хорошо известные сепараторы **MANN+HUMMEL** (**Германия**).

Низкий перепад давления, минимально возможное остаточное содержание масла, самый распространенный тип сепараторов в мире.

СОМРІСЬКОГСистема охлаждения

Стандартным вариантом, для компрессоров Lupamat, является воздушное охлаждение (водяное охлаждение доступно, как опция).



Для охлаждения сжатого воздуха и масла, используются радиаторы **АКС** (Германия).

Использование специально разработанных профилей, в конструкции радиаторов АКС, позволило снизить значение напряжения в 2 раза.







М Интенсивные испытания в лабораториях показали, что повреждения радиаторов АКС случаются от 3 до 5 раз раже, в сравнении с радиаторами некоторых других производителей.

Охлаждение радиаторов во всех версиях компрессоров серии LKV MI осуществляется осевым вентилятором, который обеспечивает мощный поток воздуха и большое противодавление.



Контроллер управления

Компрессоры с ременным приводом серии LKV MI комплектуются двумя типами контроллеров управления с поддержкой русского языка. Модель применяемого контроллера зависит от мощности компрессора.



Компрессоры серии LKV MI от 4 до 22 кВт комплектуются простыми контроллерами ССS3000 с двустрочным дисплеем, на котором отображается основная информация о рабочих параметрах компрессора.

Компрессоры серии LKV MI от 30 до 75 кВт комплектуются контроллерами CCS3.0 с более удобным управлением. Контроллер позволяет выполнять наблюдение за рабочим состоянием компрессора:



- параметры давления и температуры;
- периоды технического обслуживания (время замены подшипников, масла, масляного фильтра, воздушного фильтра и сепаратора);
- неисправности, вызывающие и не вызывающие остановку двигателя.

